



Main Menu

- [Startseite](#)
- [Das Team](#)
- [Rennen](#)
- [Renntermine](#)
- [Rennberichte](#)
- [Archiv](#)
- [Fotos](#)
- [Gästebuch](#)

Latest News

- [24h Weltmeisterschaft Sulzbach-Rosenberg 22/23.08.2009](#)
- [24h Race Maxhütte 22/23.08.2009](#)
- [Vattenfall Cyclassics 2009](#)
- [Erzgebirgs-Bike-Marathon 02.08.2009](#)
- [Keiler Bike Marathon 02.08.2009](#)
- [Salzkammergut Trophy 18.07.2009](#)
- [Erbskopfmarahton 12.07.2009](#)
- [9.Kyffhäuser Bergtriathlon 05.07.2009](#)

Marathon Countdown

- [Schierker Endurothon 29 August, 2009](#)
- [CC Race Altenberg 30 August, 2009](#)

Sponsoren



24h Race Maxhütte 22/23.08.2009

Weltmeisterschaft Sulzbach-Rosenberg 22/23.08.2009

Auch wir waren dabei, das 2er Team, Michael und Maik!

Wir hatten uns erstmalig dazu entschieden zusammen in einem 2er Team ein 24h Rennen zu fahren und das ausgerechnet in einer WM. Unsere Anreise am Freitag verlief wie geplant und so waren wir kurz nach Ronald in der Maxhütte angekommen. Wir fanden mit viel Glück noch einen Standplatz ganz in der Nähe der Wechselzone. Zusammen mit dem 4er Team richteten wir unser Fahrerlager WM tauglich ein.

Die restliche Zeit des Tages verbrachten wir gemeinsam mit Grillen, Streckenbesichtigung sowie einem Bierchen im Start - Zielbereich vor einer atemberaubender Kulisse mit super Lightshow und toller Music.

Die Nacht zum Samstag war für uns kurz. Um 6:00 konnten wir vor lauter Aufregung schon nicht mehr schlafen sodass Michael und ich uns über die Taktik und Strategie im Rennen austauschten. Nach dem Frühstück wurde noch einmal die Strecke abgefahren und einige Schlüsselstellen analysiert. Dabei haben wir gleich die Strecke auf Video festgehalten.



Pünktlich um 13:00 fiel am Rathaus in Sulzbach-Rosenberg der Startschuss. Michael als Startfahrer positionierte sich gleich im vorderen Feld auf dem

neutralisierten Weg zum Stahlwerk Maxhütte. Nachdem Michael die ersten 2 Runden absolviert hatte übergab er mir den Staffelstab. Unser Wechselzyklus bestand darin das wir alle 2 Runden wechselten, sodass der andere Teamfahrer eine Verschnaufpause hatte. So spulten wir Runden für Runden ab. Mit hereinbrechender Dunkelheit ab ca. 21:00 wurde die Strecke, trotz vieler erfahrener Runden zunehmend schwieriger zu bewältigen da die Fahrrad Beleuchtung nicht ganz Tageslicht ähnliche Lichtverhältnisse bot und die gefühlten Temperaturen bei 5°C lagen.

Nach Sturz- und Pannenfrenen Runden in der Nacht begann endlich der ersehnte Morgen sodass unsere Motivation wieder anstieg. Ab 11:00 entschieden wir uns aufgrund unserer Platzierung auf einen rundlichen Wechsel um auf die zeitlich dicht vor uns liegenden Teams nochmal Zeit gutzumachen bzw. diese noch zu überholen. Dies bedeutete das wir auch nach 22h auf dem Rad nochmal alles aus uns herausholten um unsere Platzierung zu verbessern. So purzelten von Runde zu Runde die Sekunden und wir gingen an unsere Grenzen und auch darüber hinaus.

Diese Mühen wurden belohnt und so fuhren wir von dem 20. auf den 16. Platz nach vorne. Diesen Platz konnten wir auch bis ins Ziel verteidigen da Michael um 12:19 nochmal 2 schnelle Runden auflegte die nicht mehr als 20min. betragen durften. Der Zieleinlauf um 12:59 war phänomenal da alle Betreuer und Teamfahrer im Zielbereich nochmal richtig für Stimmung sorgten.

Hurra wir waren dabei!!!

Ein großes Dankeschön an das Orga Team für die Tolle Strecke & Verpflegung.

Das Stahlwerk Maxhütte bot für die 2 Tage eine überwältigende Kulisse für ein wahrlich weltmeisterliches 24h RACE!!!

2010 auf jeden Fall wieder mit uns.

Das 2er OWE Team Michael & Maik

OWE Email News

Name

E-Mail

- Anmelden
- Abmelden

Los!

Radsport-News

- [RadioShack gibt Debüt in Australien](#)
- [Silence-Lotto setzt auf Evans und zwei Belgier](#)
- [Gesink und Freire führen Rabobank bei Vuelta an](#)
- [Eine Woche für Sprinter und Zeitfahrer](#)
- [Klettertorturen in der zweiten Woche](#)

Sport-News von:
Radsport Aktiv

Neuste Bilder



Seitenzähler

Besucher gestern:	42
Besucher heute:	16
Besucher gesamt:	27050